



МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА

Оптимизация процессов, снижение затрат на обслуживание и повышение безопасности водителя



Системы управления парком транспортных средств RCT предназначены для оптимизации операций, снижения незапланированных расходов на техническое обслуживание и повышения безопасности операторов горнодобывающих компаний.

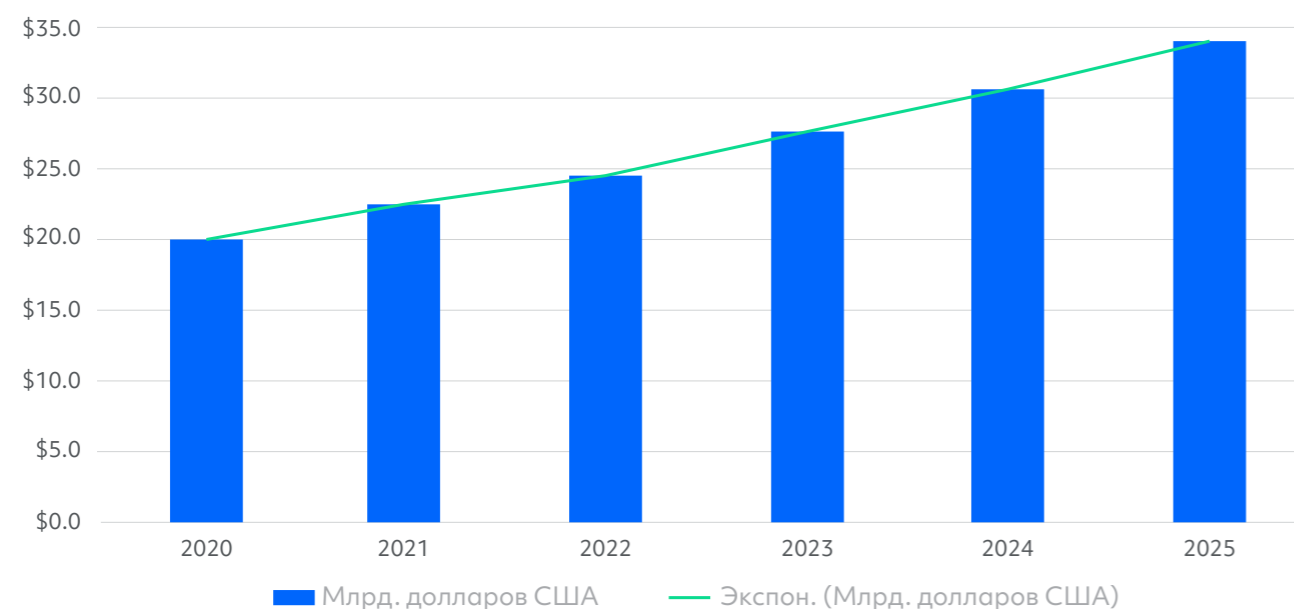
Инновационное решение предоставляет руководству предприятия актуальную, детализированную информацию на любом из этапов работы. Система может устанавливаться на различные машины, независимо от марки и модели.

Она предоставляет данные о машинах и водителях с любых легких и тяжелых транспортных средств автопарка. Она предоставляет руководству информацию о работе машин и водителей, что позволяет улучшить работу автопарка.

Развитие систем управления парком

Традиционно в горнодобывающей промышленности основное внимание уделяется эксплуатационным расходам на основные машины, в то время как расходы, связанные с автопарком, часто упускаются из виду и оказываются очень дорогостоящими.

Согласно отчету о рынке систем управления автопарком, подготовленному компанией M&M в 2020 году, к 2025 году стоимость этой индустрии составит 34 миллиарда долларов. Горнодобывающая промышленность внедряет системы мониторинга для повышения производительности автопарка, и у компании RCT есть решение для удовлетворения этой потребности.



Повышение эффективности работы и сбор ценной информации по щелчку пальца

EarthTrack® Vehicle Monitoring может использоваться для передачи данных о машинах и водителях с различных транспортных средств парка.

Система предоставляет руководству информацию о деятельности машины и водителях, что позволяет улучшить работу транспортного средства.

- ✓ **Контрольный список**
Мониторинг транспортных средств от RCT позволяет задать контрольный список на основе требований к различным типам машин и операторов, что сокращает время администрирования, позволяя отказаться от ручных контрольных списков и ввода данных. Поддерживается несколько смен с программируемым временем начала работы, при этом настройки контрольного списка легко изменяются и переставляются.
- ✓ **Вывод из обслуживания**
Позволяет выводить машины из общего использования, при этом позволяя руководителям или обслуживающему персоналу перемещать оборудование. Это делается для того, чтобы остановить работу потенциально неисправных или требующих технического обслуживания машин.
- ✓ **Мониторинг**
Оператор может видеть на экране обороты двигателя и скорость движения машины. Если оператор превысит заранее установленную скорость, на дисплее EarthTrack® появится предупреждение и сигнал тревоги. Сообщает обо всех случаях превышения скорости, а также информацию о нарушителе и продолжительности нарушения.

Оптимизируйте ваш автопарк с помощью этих функций

- ✓ **Мониторинг столкновений**
Регистрирует ударные воздействия по трем пороговым значениям: низкий, средний и высокий.
- ✓ **Зонирование скорости (настройка участков с различным скоростным режимом)**
Используется в сочетании с системой ограничения скорости для принудительного ограничения максимальной скорости при движении по участкам/зонам, ограниченными геобарьерами.
- ✓ **Критические ситуации**
Наличие обесточенных контактов для взаимодействия с машиной и оборудованием, активируемым при критических событиях.
- ✓ **Сводные отчеты**
Ежедневный, еженедельный и ежемесячный отчет с информацией о всех нарушениях и происшествиях по всему парку техники.
- ✓ **Связь**
Сотовая/мобильная или Wi-Fi связь.
- ✓ **Напряжение аккумулятора**
Предоставление информации о напряжении аккумулятора и предупреждение водителя о низком заряде аккумуляторной батареи.
- ✓ **Мониторинг использования ремня безопасности**
Предупреждения и формирование отчетов в случае неиспользования ремня безопасности.
- ✓ **Планировщик технического обслуживания**
Уведомления о сроках проведения ТО с возможностью программирования на основании часов работы или календарного графика обслуживания транспортного средства.
- ✓ **Мониторинг двигателя**
Предупреждает водителя и регистрирует события, относящиеся к двигателю: давление масла, температуру, уровень хладагента и превышения скорости.
- ✓ **Автоматические отчеты**
Сводные отчеты с подробными сведениями об определенных событиях.
- ✓ **Экспорт данных**
Экспорт информации в различных форматах, включая CSV, PDF, PNG или веб-графике SVG.
- ✓ **Доступ оператора**
Только лицензированные водители смогут использовать машину через считыватель карт или клавиатуру.

Мы создаем интеллектуальные технологические решения для более глубокого понимания и принятия обоснованных решений ради достижения ваших бизнес-целей.

ФУНКЦИИ И ВОЗМОЖНОСТИ	ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК	УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗАМИ	МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА	ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ
Контрольные списки (с блокировкой доступа) и дисплей в кабине	✓	✓	✓	
Доступ по идентификатору и обслуживание	✓		✓	
GSM/LTE и Wi-Fi	✓		✓	✓
API - через базу данных SQL, отчеты по почте и экспорт данных (.csv)	✓	✓	✓	✓
История в облаке	✓		✓	
История в облаке, локально (база данных) и выделенный сервер				✓
Слишком высокая/низкая загрузка, вес и размещение груза		✓		✓
Использование, включение/выключение, превышение холостого хода, контроль столкновений и использование ремней безопасности, превышение скорости, порог скорости в геозонах, давление и температура масла в двигателе, уровень охлаждающей жидкости и пройденная дистанция			✓	✓
Время работы, низкий/высокий холостой ход и перемещение машины			✓	✓
Обслуживание процесс ¹				✓
Производство процесс ²				✓

¹ В том числе: выбор передачи, резкое торможение, низкий уровень масла, поддон вверх/вниз ковш вверх/вниз, уровень воды в баке, низкий уровень топлива, включение/выключение стояночного тормоза, дистанционное управление, пройденная дистанция, участок/производственная зона, время начала и окончания поездки, геолокация поездки (при наличии GPS), максимальная скорость двигателя, средняя скорость езды, предупреждение о скорости двигателя (с меткой времени), количество предупреждений о скорости двигателя, предупреждения о средней скорости поездки, предупреждение о скорости грунта (с меткой времени) и количество предупреждений о наземной скорости

² В том числе: проверка состояния двигателя (с меткой времени), время начала цикла, идентификатор цикла, общее время цикла, общее расстояние цикла, точку сброса, идентификатор точки выгрузки, вес ковша (если установлен датчик) расчетный вес ковша, CAN BUS J1939, CAN-BUS и OEM, т.е. CAT. Индивидуальная настройка под конкретное оборудование и конкретного заказчика



rct-global.com

solutions@rct-global.com

