



MONITOREO DE VEHÍCULOS

Optimice los procesos,
reduzca los costos de mantenimiento
y mejore la seguridad del operador



Los sistemas de gestión de activos de vehículos de RCT están diseñados para optimizar las operaciones, reducir los costos de mantenimiento no planificados y mejorar la seguridad del operador para las empresas mineras

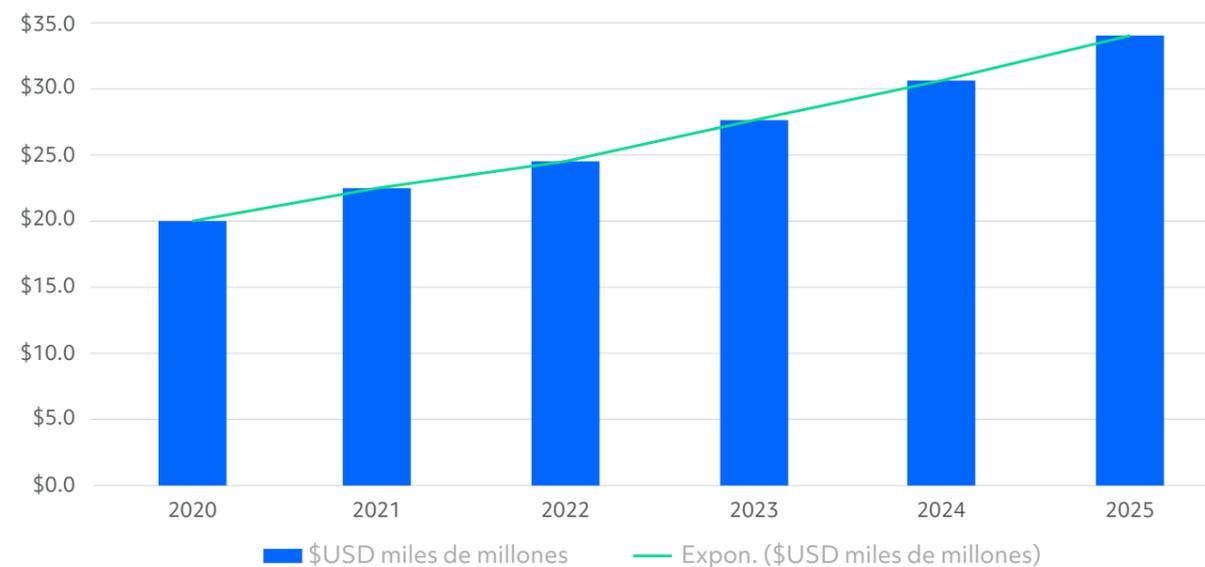
La solución innovadora proporciona información relevante y personalizada a la gerencia en todos los niveles de la operación. El sistema se puede instalar en una amplia gama de vehículos, independientemente de la marca o el modelo.

Ofrece datos de máquinas y operadores de varios vehículos ligeros y pesados de una flota. Empodera a la gerencia con información sobre la actividad de la máquina y el operador, lo que resulta en una mejora de las operaciones de vehículos de la flota.

El crecimiento de la gestión de activos

Tradicionalmente, en la minería, la atención se ha centrado en los costos de funcionamiento de las máquinas grandes, mientras que los costos asociados con la flota de vehículos a menudo se pasan por alto y resultan ser muy altos.

Según un informe de 2020 sobre el mercado de gestión de flotas realizado por M&M, la industria tendría un valor de \$ 34 mil millones en 2025. La industria minera está adoptando el monitoreo de flotas para aumentar la productividad de los vehículos de su flota, y RCT tiene una solución para abordar esta demanda.



Mejore las operaciones y recopile información valiosa al alcance de su mano

La monitorización de vehículos EarthTrack™ puede utilizarse para obtener datos de máquinas y operadores de varios vehículos de una flota.

Empodera a la gerencia con información sobre la actividad de la máquina y el operador, lo que resulta en una mejora de las operaciones del vehículo.

- ✓ **Lista de Verificación**
La supervisión de vehículos por RCT le permite asignar una lista de comprobación en función de los distintos tipos de máquinas y de los requisitos del operador, lo que reduce el tiempo de administración al prescindir de las listas de comprobación en papel y de la introducción de datos. Se admiten varios turnos con horas de inicio programables, con preferencias de lista de verificación que se cambian y reorganizan fácilmente.
- ✓ **Fuera de servicio**
Permite bloquear las máquinas fuera del uso general, pero permite que los supervisores o el personal de mantenimiento muevan el equipo. Esto se hace para detener el funcionamiento de las máquinas potencialmente dañadas o que requieren mantenimiento.
- ✓ **Monitoreo**
El operador puede ver las RPM del motor y la velocidad de avance de la máquina en la pantalla. En la pantalla de EarthTrack™, aparecerá una advertencia y una alarma si el operador excede una velocidad predeterminada. Se pueden informar todas las infracciones por exceso de velocidad, junto con información sobre el infractor y la duración de la infracción.

Optimice su flota actual con todas estas características

- ✓ **Monitoreo de impacto**
Captura eventos de impacto de vehículos en tres umbrales configurables: bajo, medio y alto.
- ✓ **Zonificación de la velocidad de avance**
Se utiliza junto con un limitador de velocidad para limitar las velocidades máximas a través de áreas/zonas geocercadas.
- ✓ **Salida crítica**
Contactos libres de voltaje disponibles para interactuar con la máquina y los accesorios activados por eventos críticos.
- ✓ **Informe resumido**
Los informes resumidos diarios, semanales y mensuales brindan una descripción general de todas las infracciones y eventos.
- ✓ **Conectividad**
Comunicaciones de red celular/móvil o Wi-Fi.
- ✓ **Voltaje de la batería**
Informa sobre el voltaje de la batería y proporciona advertencias de batería baja para el operador.
- ✓ **Monitoreo del cinturón de seguridad**
Alerta e informa cuando no se usa el cinturón de seguridad.
- ✓ **Programador de servicios**
Alerta sobre el servicio que se puede programar de acuerdo con el horario de la máquina o un programa basado en el tiempo.
- ✓ **Monitoreo del motor**
Alerta a los operadores y captura eventos relacionados con el motor: presión de aceite, temperatura, nivel de refrigerante y violación del exceso de velocidad.
- ✓ **Informes automatizados**
Informes resumidos, con desglose para obtener información más detallada sobre eventos específicos.
- ✓ **Exportar datos**
Exporte datos en varios formatos, incluidos CSV, PDF, PNG o gráficos web SVG.
- ✓ **Acceso del operador**
Solo los operadores con licencia podrán utilizar la máquina mediante el lector de tarjetas o el teclado.

Creamos soluciones de tecnología inteligente para obtener **mejores conocimientos** y una **toma de decisiones informada** para lograr los objetivos de negocios.

| | ✓ | 👤 | 📶 | 📡 |
|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|
| CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONES | LISTA DE VERIFICACIÓN DIGITAL | GESTIÓN DE CARGA ÚTIL | MONITOREO DE VEHÍCULOS | PASARELA DE DATOS DE LA MÁQUINA |
| Lista de verificación previa al arranque (con bloqueo) y pantalla en la cabina | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ID de operador/acceso y servicio pendiente | ✓ | | ✓ | |
| GSM/LTE y Wifi | ✓ | | ✓ | ✓ |
| API: a través de la base de datos SQL, informes por correo electrónico y exportación de datos (.csv), email reporting and data export (.csv) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Historiador basado en la nube (SOLO) | ✓ | | ✓ | |
| Historiador in situ basado en la nube (base de datos) y servidor propiedad del cliente | | | | ✓ |
| Carga útil demasiado alta/baja, peso de la carga útil y ubicación de la carga útil | | ✓ | | ✓ |
| Utilización, encendido/apagado con llave, exceso de ralentí, control de impactos y cinturones de seguridad, exceso de velocidad del motor y del vehículo, umbral de velocidad geozonificado, presión y temperatura del aceite del motor, nivel de refrigerante y distancia recorrida | | | ✓ | ✓ |
| Tiempo de ciclo, ralentí alto/bajo y máquina en movimiento | | | ✓ | ✓ |
| Proceso de mantenimiento ¹ | | | | ✓ |
| Proceso de producción ² | | | | ✓ |

¹ incluido; selección de marcha, frenado brusco bajo nivel de aceite hidráulico bandeja arriba/abajo cucharón arriba/abajo nivel del tanque de agua bajo nivel de combustible bajo encendido/apagado del freno de mano, remoto, control remoto y automatización encendido/apagado, tiempo de viaje, sitio/área de producción, hora de inicio del viaje, hora de finalización del viaje, geolocalización del viaje (si el GPS está disponible), distancia del viaje, velocidad máxima del motor, viaje promedio, alerta de velocidad del motor (con marca de tiempo), conteo de velocidad del motor, alertas de viaje promedio, alerta de velocidad respecto al suelo (con marca de tiempo) y conteo de alertas de velocidad de avance

² incluidos; verifique el estado del motor (con marca de tiempo), hora de inicio del ciclo, ID de ciclo, tiempo total del ciclo, distancia total del ciclo, punto de descarga, ID del punto de extracción Peso del cucharón de ID (si el sensor está instalado) peso estimado del cucharón, CAN BUS J1939. CAN-BUS abierto y OEM, es decir, CAT. Personalización específica de la máquina y personalización específica del cliente



rct-global.com

solutions@rct-global.com

