

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК

Снижение рисков, обусловленных человеческим фактором со стороны оператора, с помощью простой в использовании системы управления

Цифровой контрольный список

позволяет наилучшим образом
решать проблемы вашего
парка техники, связанные с
операционными рисками

Эта облачная система была разработана для соответствия требованиям во всем мире, что позволяет организациям получать общие данные операторов на одной платформе

Инновационное решение предоставляет руководству предприятия актуальную, настраиваемую информацию на любом из этапов работы.

Система может устанавливаться на различные транспортные средства независимо от размера, марки или модели.



PART NO. 15901

Предоставляет все данные о транспортном средстве и операторе на одной платформе

Это решение подходит для транспортных средств всех форм и размеров.

Решение создано для удовлетворения конкретных потребностей клиентов благодаря ежедневным настраиваемым отчетам. Каждое смарт-устройство можно настроить в соответствии с конкретным сценарием использования и бизнес-процессом. Собранные данные позволяют нашим клиентам осуществлять долгосрочные операционные изменения, снижать затраты и повышать производительность.



Соответствие требованиям безопасности

Доступ к оборудованию только для персонала с соответствующим допуском

Управление контрольными списками/аудиты

Управление лицензиями и компетенциями

Снижение числа несчастных случаев на производстве



Управление активами

Снижение затрат на автопарк (размер, техническое обслуживание и т. д.)

Распределение автопарка

Профилактическое обслуживание

Ремонт и неисправности

Замена оборудования/время простоев

Несколько источников данных

Общее описание и возможности

ВОЗМОЖНОСТИ

Взаимодействие оператора

Включает функции дисплея, клавиатуры, аудио и HID-картридера, позволяющие оператору взаимодействовать с оборудованием

Подключение к данным

Последовательное подключение к дисплею и GPS

Подключение к сети

Сотовая связь/Wi-Fi

Сбор данных

Сбор входных данных, память данных 8 ГБ (фиксированная)

Операционно-учетное управление

Облачный сервер для управления устройствами

Отчетность¹

Экранный дисплей для входа оператора и вопросов контрольного списка.

Предварительно настроенный отчет по электронной почте с прикрепленными файлами CSV и PDF, отправляемый сразу после завершения операции при подключении

¹ Примечание: Время отчетности зависит от типа данных. Мы работаем над тем, чтобы время между событием и отправкой электронного письма составляло 2-10 минут. Это предполагает, что устройство всегда подключено к сети. Если устройство не подключено, событие будет сохранено и переадресовано после восстановления сетевого подключения. Это приведет к задержке создания электронного письма о событии



Решения для всех типов и размеров транспортных средств!

Решение предназначено для удовлетворения потребностей клиентов с помощью ежедневно отправляемых настраиваемых отчетов.

Предоставляя данные, оба устройства позволяют клиентам внедрять устойчивые операционные изменения, снижать затраты и повышать производительность.

- ✓ **Доступ оператора**
Доступ к устройству могут получить только операторы с соответствующим уровнем доступа с помощью картридера или клавиатуры
- ✓ **Контрольный список перед запуском**
Сотовая/мобильная связь или связь по сети Wi-Fi
- ✓ **Контрольный список перед запуском**
Решение позволяет отказаться от бумажных контрольных списков и ввода данных, сокращая таким образом время на административные процедуры.
- ✓ **Отчетность**
Ежедневная сводная отчетность содержит обзор всех нарушений и событий
- ✓ **Расписание**
Оповещения об обслуживании, которые можно запрограммировать в зависимости от времени работы машины или временного графика
- ✓ **Время зажигания**
Ежедневный отчет с информацией о длительности включения зажигания.



Мы создаем интеллектуальные технологические решения для более глубокого понимания и принятия обоснованных решений, направленных на достижение ваших бизнесцелей.

	✉	🔒	📶	🌐
Доступ оператора	ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК	УПРАВЛЕНИЕ НАГРУЗКОЙ	МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	ШЛЮЗ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ МАШИНЫ
Контрольный список (с блокировкой доступа) и дисплей в кабине	✓	✓	✓	
Идентификатор/доступ оператора и требуемое обслуживание	✓		✓	
GSM/LTE и Wi-Fi	✓		✓	✓
API — через базу данных SQL, отчеты по электронной почте и экспорт данных (.csv)	✓	✓	✓	✓
История в облаке (ТОЛЬКО)	✓		✓	
Исторические данные (база данных) в облаке и на сервере заказчика				✓
Слишком высокая/низкая загрузка, масса и размещение полезной нагрузки		✓		✓
Использование, включение/выключение ключа, превышение холостого хода, контроль столкновений и использования ремней безопасности, превышение частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости, пороговое значение скорости в геозонах, давление и температура моторного масла, уровень охлаждающей жидкости и пробег			✓	✓
Время работы, низкие/высокие обороты на холостом ходу и перемещение машины			✓	✓
Процесс обслуживания ¹				✓
Процесс производства ²				✓

¹ топлива, включение/выключение стояночного тормоза, включение/выключения дистанционного управления и автоматизации, время в пути, объект/производственная зона, время начала поездки, время окончания поездки, геолокация поездки (при наличии GPS), максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя, средняя поездка, предупреждение о количестве оборотов двигателя (с временной меткой), счетчик количества оборотов коленчатого вала двигателя, предупреждения о средней поездке, предупреждение о путевой скорости (с временной меткой) и счетчик предупреждений о путевой скорости
² В том числе: проверка состояния двигателя (с временной меткой), время начала цикла, идентификатор цикла, общее время цикла, общее расстояние цикла, точка сброса, идентификатор точки выгрузки, масса ковша (если установлен датчик), расчетная масса ковша, CAN BUS J1939. CAN-BUS и OEM, т. е. CAT. Индивидуальная настройка под конкретную машину и конкретного заказчика



rct-global.com

solutions@rct-global.com