



## ПРАКТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

# НА РУДНИК БИНГХЕМ-КАНЬОН, ПРИНАДЛЕЖАЩИЙ КОМПАНИИ «РИО», ОБРУШЕН ВТОРОЙ ОБВАЛ, ЭВАКУИРОВАНО 100 РАБОЧИХ

16 сентября 2013 года, Алекс Хебер



Обвал на принадлежащем компании «Рио-Тинто» руднике Бингхем-Каньон в штате Юта привел к эвакуации около 100 рабочих и подрядчиков вечером в среду.

Оператор экскаватора поднял тревогу, обнаружив сдвиг породы в нижнем карьере рудника.

Сдвиг породы на почти два метра, охвативший участок шириной около 90 метров, приостановил все работы в целях предосторожности. Официальный представитель «Кеннекотт» Кайл Беннетт заявил, что данный обвал не должен повлиять на дальнейшую добычу руды. Медный рудник попал на первые полосы газет 10 апреля, когда более 135 миллионов тонн породы и грязи сползло с северо-восточного борта карьера. Однако компания оказалась подготовленной и предвидела обвал. Для обеспечения безопасности персонала и производственного объекта были предприняты превентивные меры.

Апрельский обвал приостановил операции на объекте, приведя к сокращению и урезанию штата.

Производство также потерпело убытки, в результате чего «Рио» пересмотрела свои прогнозы до 150 000 тонн медного концентрата в 2013 году, ожидая прироста до около 150 000 и 180 000 тонн в 2014 и 2015 годах.

После того как произошел обвал начали вестись восстановительные работы, включая реконструкцию дорог для большегрузного транспорта, окончание которой запланировано к первому кварталу 2014 года, и извлечение руды, что планируется завершить к концу 2015 года. Ожидается, что производительность рудника снизится на 50 процентов, как прямой результат первого обвала.

## ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ

В горнодобывающей промышленности раньше никогда не сталкивались с катастрофой такого масштаба, и для ликвидации последствий требовался инновационный подход.

Безопасность сотрудников «Рио-Тинто» играла крайне важную роль для производства горных работ, а операторы бульдозеров не могли безопасно работать на участке, где произошел обвал.

В то же время, несмотря на то, что удаление 98 миллионов кубических метров скалы и грязи представляло собой беспрецедентную задачу для рудника, дистанционное управление бульдозерами стало логическим решением.

Именно в этот момент стали внедряться австралийские технологии для совершенствования карьерных бульдозеров. Благодаря хорошо продуманной технологии, разработанной австралийской компанией «Римоут контрол Технолджиз» и установленной на их бульдозерах «Cat», поставляемой «Уилер Машинери», у «Рио» появилась возможность справиться с последствиями горного обвала. «RCT» смогла в кратчайшие сроки спроектировать и произвести три удаленных интерфейса для бульдозеров и четыре комплекта дистанционного оборудования, подходящих для используемых на промплощадке бульдозеров «Caterpillar D8T», вместе с резервными пультами дистанционного управления и вспомогательными компонентами, подготовить необходимую документацию и отгрузить оборудование.

По словам управляющего директора «RCT» Боба Мюрхеда, потребовалось сделать все возможное для того чтобы заставить компанию сократить обычное время, необходимое на подготовку, с десяти недель до всего лишь трех, чтобы предоставить пострадавшему от катастрофы руднику технологию дистанционного управления.

Кажется необъяснимым, почему компания, находящаяся в Западной Австралии, отреагировала быстрее, чем определенные местные поставщики, но, по словам «Уилер», поставившей бульдозеры с дистанционным управлением для горнорудного проекта, «RCT» отреагировала быстрее и располагала более качественной технической поддержкой.

Оказавшись на объекте, команда «RCT», состоявшая из двух человек, произвела монтаж, пусконаладочные работы и обучение в течение трех недель, вооружив операторов «Уилер» и бульдозеров, принадлежащих горнодобывающей компании, навыками, необходимыми для максимально безопасного проведения ликвидации последствий горного обвала с целью возобновления горных работ в нормальном режиме и возвращения сотрудников к своей работе.

«С командой «RCT» было легко работать. Работы велись безупречно. Во время обучения они стремились поделиться своими знаниями и опытом, что придавало нам уверенность в работе с оборудованием», заявил генеральный директор «Уилер Констракшн энд Майнин Технолджи» Грег Эванс.

Узнайте больше: [rct-global.com](http://rct-global.com)

[sales@rct-global.com](mailto:sales@rct-global.com)

АВСТРАЛИЯ: +61 8 9353 6577  
АФРИКА: +27 83 292 4246  
КАНАДА: +1 705 590 4001  
РОССИЯ /СНГ: +7 (910) 411 11-74  
ЮЖНАЯ АМЕРИКА: +56 9 8731 9925  
США: +1 801 938 9214

